

Investment Memorandum • Maj 2008
Nyemission i Scirocco AB (publ)

www.scirocco.se

scirocco

Innehållsförteckning

Villkor och anvisningar.....	2
Scirocco och Invengo - en global aktör inom automatisk identifiering	3
Scirocco och Invengo i korthet	4
Bakgrund och Motiv	5
Inbjudan till teckning av aktier	5
Riskfaktorer.....	5
VD har ordet.....	6
Invengo Information Technology Co Ltd. 7	
Scirocco.....	9
Styrelse.....	11
Aktieägare	11
Finansiell översikt.....	12
Delårsrapport – kvartal 1, 2008.....	12
Årsredovisning 2007	15

Villkor och anvisningar

Teckningskurs	1,20 kronor per aktie
Teckningsperiod	28 maj – 12 juni 2008
Likviddag	19 juni 2008

Prissättning av aktien

Teckningskursen, 1,20 kronor per aktie, är baserad på den volymvägda genomsnittliga avslutskursen under perioden 14-27 maj 2008 med hänsyn tagen till en "rabatt" om 21 %. Rabatten motiveras av att den väntas öka förutsättningarna för en lyckad emission samt av styrelsens önskan att sprida ägandet och därigenom underlätta en ökad likviditet i handeln med aktien.

Teckningsanmälan

Anmälan om teckning och betalning för aktier i Scirocco skall omfatta en eller flera enheter om 10 000 aktier av serie B och skall lämnas till Bolagets kontoförande institut på adressen nedan senast den 12 juni 2008. Teckningsanmälan skall göras på den för ändamålet speciellt utformade blanketten som skickas till:

Aqurat Fondkommission AB

Box 702

182 17 Danderyd

Teckningsanmälan är bindande. Endast en anmälan per person kommer att beaktas. Icke kompletta eller icke korrekt ifyllda anmälningar kan komma att bortses ifrån. Inga ändringar eller tillägg får göras på teckningsanmälan.

Tilldelning

Vid övertäckning fördelas aktierna enligt styrelsens bestämmande. Efter teckningsperiodens slut och styrelsens beslut, sänds avräkningsnota ut till dem som erhåller tilldelning. De som ej erhåller tilldelning meddelas ej om detta.

Betalning

Betalning skall ske enligt anvisning på utskickade avräkningsnoter senast den 19 juni 2008.

Aktierna

Efter betalning och registrering av nyemissionen hos Bolagets kontor registreras innehaven, på person, enligt instruktion på anmälningsblanketten, hos VPC av Bolagets kontoförande institut, Aqurat Fondkommission AB.

Aktien är noterad på Aktietorget sedan december 2006.

Rätt till utdelning

Aktieägarna skall äga rätt till utdelning från och med innevarande räkenskapsår

Rätt till förlängning av teckningstiden

Styrelsen förbehåller sig rätten att förlänga teckningstiden och flytta fram likviddagen. Besked om detta lämnas i så fall senast den 20 juni 2008 på Bolagets hemsida, www.scirocco.se.

Utfallet av emissionen

Utfallet av emissionen kommer att redovisas på Bolagets hemsida, www.scirocco.se, vilket beräknas ske den 20 juni 2008 alternativt i anslutning till slutdatum vid en eventuell förlängning av teckningstiden.

Scirocco och Invengo - en global aktör inom automatisk identifiering

"I och med samarbetsavtalen med Invengo - Kinas ledande RFID-företag - ökar produktportföljen och försäljningsstyrkan i Scirocco radikalt – det är tveklöst det största som hänt Scirocco. Det är mot bakgrund av de investeringar vi gör i en snabb marknadspenetration och en utökad produktportfölj som nyemissionen skall ses."

Staffan Sjögren, VD och grundare Scirocco AB

Sciroccos IRID produkter och Invengos service/support-organisation i Kina bildar en stark aktör inom automatisk identifiering för tillverkningsindustrin – en snabbt växande marknad.



Scirocco IRID:s ”taggar” klarar kraven på driftssäkerhet, funktionalitet, prestanda och, inte minst, att både kunna läsa och skriva in uppgifter löpande längs produktions-linan i exempelvis en bilfabrik.

Sciroccos Europeiska och Asiatiska återförsäljarnät arbetar både med RFID- och IRID produkter – nu får man möjlighet att erbjuda båda teknikerna under Sciroccos inarbetade varumärke. Samtidigt får Invengo en snabb väg till nya marknader.



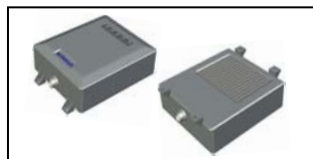
Invengo har installerat ett RFID-baserat identifieringssystem för tåg i Kinas samtliga 18 provinser. Hela systemet, där Invengo ansvarat för implementeringen, kostade motsvarande 480 Mkr. Scirocco kan nu marknadsföra vidareutvecklingar av detta system under eget varumärke och tillverkat enligt den globala RFID-standarden ISO 18000-6.

Scirocco och Invengo i korthet

Scirocco AB (publ) har tagit fram och sökt patent på infraröd RFID (IRID), en ny och radikalt bättre lösning på många av de problem som upplevs med konventionell RFID.

Scirocco IRID är ett högpresterande infrarödbaserat identifieringssystem med tre meters läsräckvidd och väldefinierad zon. Användningsområdena återfinns särskilt inom transportlogistik och fabriksautomation, d.v.s. vid identifiering av stora/värdefulla objekt som binder kapital i slutna flöden.

Systemet är okänsligt för radiostörningar och omgivande metall/betong-strukturer, kräver ingen radiolicens och har identifieringsbrickor med god läs- och skrivräckvidd trots att de inte har något batteri. Det kommunicerar genom luften på ett sätt som liknar RFID, samtidigt som läsarna är mindre, kraftfullare och lättare att förstå och installera än vad som vanligen är fallet med motsvarande RFID-system. Scirocco har, via återförsäljarnätet på tjugotalet marknader, sålt system för automatisk identifiering till spanska polisen där Scirocco IRID används för bekväm och effektiv identifiering av polismotorcyklar vid in- och utpassering.



Systemet används även bl.a. av Danmarks största cementfabrik och vid en amerikansk avfallsdepå.

Scirocco och Kina

Nyligen lanserades Scirocco IRID i Kina med målsättningen att nå den kinesiska tillverkningsindustrin, och då primärt de många biltillverkarna och deras underleverantörer.

Invengo Information Technology är Kinas ledande aktör inom RFID. Bolaget har aktivt verkat för den standardisering som nu genomförs – en viktig förutsättning för att skapa en massmarknad.

Bolaget som är börsnoterat värderas till drygt 3 Mdr kronor. Under 2007 omsatte Invengo ca 130 Mkr och genererade en nettovinst på 47 Mkr motsvarande en nettomarginal på imponerande 36%.

Bolaget har stark finansiell ställning, kraftfullt produktprogram och letar aktivt efter förvävsobjekt inom RFID-området.

Totalt marknadsförs 60-talet olika RFID-produkter, och system finns för bl.a. identifiering av tåg, containers och lastpallar, hantering av väg- och gränstullar samt för in/ut-passering på P-platser.

Invengos system ATIS, för identifiering av tåg, finns implementerat i Kinas samtliga 18 provinser och systemet täcker enligt uppgift mer än 70 000 km räls.

Marknaden

Den globala RFID-marknaden beräknas öka i volym från ca 30 Mdr 2007 till ca 160 Mdr 2017. Kina är en av de största och snabbast växande marknaderna i världen, inte minst beroende på de statliga bolagens intresse för automatisk identifiering. Dessutom har man inlett utrollningen av ett nationellt RFID-baserat ID-korts-program vilket är kostnadsberäknat till motsvarande 36 Mdr kronor.

Scirocco och Invengo

Invengo är ledande inom RFID i Kina, men Bolaget har även stora internationella ambitioner. Bl.a. har filialer satts upp i USA, Hong Kong och Singapore.

En väg att öka expansionstakten utanför Kina och samtidigt komma över kompletterande produkter och tekniker är att förvärva bolag, en annan är att ingå samarbetsavtal.

Invengo och Scirocco ser stora möjligheter med de nyligen ingångna samarbetsavtalen.

Scirocco får god starthjälp i marknadsföringen mot de kinesiska tillverknings-bolagen och Invengo kan nå den Europeiska marknaden och den Asiatiska marknaden utanför Kina med Sciroccos varu-märke och genom Sciroccos återförsäljarnät.

Det arbetas nu intensivt med att ta hand om alla möjligheter som uppstår i och med samarbetet.

Signalvärdet av att Invengo nu tecknat avtal med Scirocco är stort, speciellt med tanke på hur detta förstärker bilden av Scirocco som pålitlig leverantör av både IR och UHF baserade RFID system. Förhoppningen är att detta dels stärker Sciroccos möjligheter att knyta till sig kompetent personal i en planerad expansion och dels ökar möjligheten till större affärer i framtiden.

Det är för att finansiera dessa projekt, och för att öka marknadsföringsinsatserna generellt, som Scirocco genomför denna nyemission.

Arbetet med att fylla Sciroccos varumärke med Invengo-produkter är redan igång. På bilden ses taggar, läsare och antenner från Invengo med Sciroccos design och varumärke.

Bakgrund och Motiv

Styrelsen i Scirocco AB (publ) har beslutat att genomföra en nyemission med avvikelse från aktieägares företrädesrätt. Nyemissionen görs med syfte att säkerställa behovet av rörelsekapital för de marknadsåtgärder som samarbetsavtalen med Invengo möjliggör. Scirocco har sedan 2007 påbörjat en bearbetning av den kinesiska marknaden och genom samarbetet med kinas ledande bolag inom högpresterande RFID, Invengo, kan denna marknadsbearbetning kraftigt förstärkas och påskyndas. Sciroccos återförsäljarnät i Europa och Asien får också tillgång till Invengos mycket breda produktportfölj – något som dock kräver certifiering av de nya produkterna.

Inbjudan till teckning av aktier

Styrelsen för Scirocco AB (publ) "Scirocco" har beslutat att, genom utnyttjande av bemyndigande från årsstämma den 15 april 2008, öka aktiekapitalet med maximalt 250 000 kronor genom en nyemission om maximalt 5 000 000 aktier av serie B. Emissionen sker med avvikelse från aktieägares företrädesrätt. Emissionskursen är fastställd till 1,20 kronor per aktie, inne-bärande att Scirocco kan komma att tillföras maximalt 6 miljoner kronor före kostnader i samband med nyemissionen. Teckningskursen uppgår till 79% av den volymvägda genomsnittliga avslutningskursen 10 dagar före emissionsbeslutet vilken uppgick till 1,52 kronor.

Motiven till rabatten och att emissionen sker med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt är dels att öka förutsättningarna för att den föreslagna emissionen inbringar det önskade beloppet dels att öka den befintliga ägarkretsen och därigenom möjliggöra en bättre likviditet i handeln med Bolagets aktie.

Härmed inbjuds allmänheten till teckning av sammanlagt maximalt 5 000 000 aktier av serie B i Scirocco i enlighet med villkoren i detta Investment Memorandum ("Erbjudandet"), motsvarande högst 23% av aktierna och 12,6 % av rösterna efter full anslutning i Erbjudandet. Vid full anslutning i Erbjudandet uppgår antalet aktier till 21 706 818. De nya aktierna ska medföra samma rätt som de förutvarande aktierna av serie B i Bolaget, bl.a. inne-bärande rätt till andel i Bolagets vinst från och med innevarande år.

I övrigt hänvisas till redogörelsen i föreliggande Investment Memorandum, vilket är upprättat av styrelsen för Scirocco AB med anledning av Erbjudandet, samt till de finansiella rapporter inklusive Emissionsprospektet från 2006 vilka går att läsa respektive ladda ned från Bolagets hemsida www.scirocco.se.

Riskfaktorer

Denna beskrivning av risker är gjord efter de faktorer som bolaget i dag känner till och bedömer som väsentliga. Beskrivningen gör inte anspråk på att vara heltäckande och läsaren uppmanas att ta del av hela Investment Memorandum samt av övriga handlingar som det hänvisas till för att själv bilda sig en uppfattning om de risker en investering i Scirocco är behäftad med.

Konkurrenter

I och med samarbetet med Invengo får Scirocco tillgång till en bred produktportfölj inom RFID vilket innebär en ökad konkurrenskraft. RFID-området domineras av ett fåtal stora leverantörer med global närvaro vilka kan komma att erbjuda mer kostnadseffektiva lösningar än Scirocco.

Personal

Samarbetsavtalet med Invengo har möjliggjorts genom de personliga kontakter som ledningen för Scirocco har med företagsledningen och huvudägaren i Invengo. Även om samarbetet har reglerats i avtal är det viktigt att understryka vikten av dessa personliga kontakter. Om nyckelpersonerna lämnar företaget kan det få negativa konsekvenser för det fortsatta samarbetet

Marknaden

Marknaden för RFID har fått sitt genombrott i och med standardiseringsprocessen och tillväxten förväntas vara fortsatt stark, inte minst i Kina. Det finns dock inga garantier för att Scirocco, trots samarbetsavtalen med Invengo, lyckas nå den massa som behövs för att generera överskott.

Teknik

Invengos erfarenheter på RFID-området imponerar och bestämmelserna för RFID är i dag tydliga och rimliga. Det är därför svårt att se varför inte produkterna skall möta de kommersiella behov och certifieringskrav som finns. Ändå finns det en risk att Invengos produkter inte presterar fullt ut, eller stöter på hinder vid certifiering, vilket skulle minska den potentiella marknadsandelen och/eller försena lanseringen.

Finansiering

Vid full anslutning i föreliggande Erbjudande tillförs Bolaget 6 Mkr före emissionskostnader. Det kan inte uteslutas att Bolaget, även vid fullteckning i emissionen, kan komma att behöva ytterligare finansiering innan rörelsen klarar att finansiera verksamheten med överskott. Det finns inga garantier för att sådan finansiering går att genomföra.

Med "Scirocco" eller "bolaget" avses i detta Investment Memorandum Scirocco AB (publ). De siffror som redovisas i detta Investment Memorandum har i vissa fall avrundats, varför tabeller inte alltid summerar. Uttalanden om framtidsutsikter i detta Investment Memorandum är gjorda av styrelsen för Scirocco och är baserade på nuvarande marknadsförhållanden, antaganden om utbyggnad av bolagets försäljningsorganisation samt de positiva effekter som samarbetsavtalen med Invengo väntas medföra. Styrelsens uttalanden är väl genomarbetade, men läsaren bör vara uppmärksam på att dessa, liksom alla framtidsbedömningar, är förenade med osäkerhet.

Styrelsen i Scirocco AB (publ) är ansvarig för innehållet i detta memorandum. Härmed försäkras att, såvitt styrelsen känner till, uppgifterna i memorandumet överensstämmer med faktiska förhållanden och att ingenting av väsentlig betydelse är utelämnat som skulle kunna påverka den bild av Scirocco som skapas av memorandumet. Tvist rörande Erbjudandet ska avgöras enligt svensk lag och av svensk domstol exklusivt. Observera att en investerare som väcker talan vid domstol med anledning av uppgifterna i detta Investment Memorandum kan bli tvungen att bekosta en översättning av Investment Memorandumet.

VD har ordet



Staffan Sjögren, grundare, VD och huvudägare i Scirocco

Efter omkring 20 års arbete med automatisk identifiering, först med RFID och senare med vår egenutvecklade Scirocco IRID, ser jag det hända som jag och många med mig väntat på – en massmarknad etableras. Detta sker mycket tack vare den globala standardiseringen av ID-brickor och läsare som växt fram på bara några år. Bra produkter behöver standardisering för att nå kritisk massa – jämförelser med streckkoderna, mobil-telefonin och Internet kan göras. När alla aktörer vet vilken teknisk plattform, frekvens eller bandbredd som gäller blir applikationerna det viktiga och då kommer kundnyttan i fokus.

Samtidigt har vår utveckling av IRID, där vi bytt ut radiovågorna mot infrarött ljus, visat sig klara av miljöer där RFID inte fungerar eller fungerar dåligt. För att våra kunder ska känna sig bekväma kallar vi det för ”infrared RFID” – tekniken är inte det viktiga, det är vad vi kan göra för kunden som driver oss!

Vårt återförsäljarnät, som verkar på tjugotalet marknader i framförallt Europa och Asien, har visat att kunderna efterfrågar och uppskattar våra system. Exempelvis sitter det ett Scirocco IRID system på en spansk polisstation och registrerar in- och utpassering av polismotorcyklar, bekvämt och helt automatiskt.

Den danska cementanläggningen Aalborg-Portland använder vårt system för att styra internt transporter och vid en kommunal anläggning i engelska Leeds sker registreringen av fordonspassager med hjälp av Scirocco IRID.

Scirocco har sedan mer än 10 år mycket goda kontakter och ett stort nätverk på den kinesiska marknaden. Hittills har vi inte haft resurser att på allvar bearbeta denna jättemarknad. Tänk bara vad vi skulle kunna göra för alla de kinesiska biltillverkarna när det gäller automatisk identifiering av enskilda bilar med unika tillval längs en produktionslina!

Under 2007 tog vi ett första steg in i Kina genom en återförsäljare i Shanghai, och mötte då ett stort intresse för vårt system. Därefter har vi genom våra mångåriga kontakter med grundaren, huvudägaren och ordföranden i Invengo - Kinas ledande RFID-bolag - fått möjlighet att diskutera ett nära samarbete på flera plan.

Båda parter fann att möjligheterna med gemensamma marknadsinsatser var mycket goda och samarbetsavtal skrevs. Scirocco har det återförsäljarnät och varumärke som Invengo behöver för att nå marknaden i Europa och Asien utanför Kina med sin etablerade och breda produktportfölj. Dessutom har vi en produkt som Invengo saknar – ”Infrared RFID”. Invengo kan öppna dörrar till Kinas tillverkningsindustri som vi kan behöva år för att ens få upp på glänt.

Tempot i det vi nu vill göra är högt och vi behöver fylla på kassan för att inte tvingas ta det lugnt – därför gör vi en nyemission som vi hoppas att Du vill vara med i.

Staffan Sjögren, VD

Invengo Information Technology Co Ltd

Bolaget

Invengo är Kinas ledande bolag inom högpresterande RFID – Radio Frequency Identification och dessutom det enda som är börsnoterat. Bolaget har ca 340 anställda varav en stor andel är högutbildade. Invengo omsatte under 2007 motsvarande 130 Mkr och visade en nettovinst på imponerande 47 Mkr vilket motsvarar en netto-marginal på 36%. Tillväxttakten är, i likhet med nettomarginalen, hög vilket har inneburit att bolaget värderas till en hög multipel.

Den 20 maj 2008 värderades Invengo till ca 3,2 Mdr kronor på Shenzhen börsen. Värderingen motsvarar 24 gånger årsomsättningen respektive ett P/E på 68. Med många års goda vinster och en lyckad börsintroduktion under 2007 har bolaget skaffat en mycket stark finansiell position som kan användas till förvärv av bolag och till investeringar i en global satsning.

Det finns flera anledningar till Invengos framgångar i Kina vid sidan av de högpresterande och konkurrenskraftiga egenutvecklade systemen. Dels har man genom grundaren, och tillika VD och huvudägare, Mr. Yusuo Xu en ledande roll i standardiseringen av RFID, dels har företagsledningen goda kontakter med branschorgan, företag och, inte minst viktigt i Kina, myndigheter och offentliga institutioner.

Partnerskap med universitet ger tillgång till högutbildad arbetskraft, och i Shenzhen Capital Group Co Ltd som strategisk investerare har man en mycket stark finansiell partner. I USA har Invengo ett partnerskap med Tconnex och i Hong Kong har man ingått partnerskap med Sedna Systems.

Invengo har utvecklat ett brett program av RFID-system med en teknik för automatisk identifiering som använts i många år för att identifiera föremål (produkter, lastbilar, tåg etc.) och följa dessa i exempelvis logistikkedjor och produktionslinjer.

Efterfrågan på RFID tar nu fart runt om i världen och det beror inte minst på att det tagits fram en väl fungerande standard för RFID. Invengo är drivande i standardiseringen och frekvenstillstånden i Kina.

Marknad

I en rapport från Research and Markets, april 2008, beskrivs den kinesiska marknaden för RFID sammanfattningsvis enligt följande:

- Ministry of Information Industry har meddelat inom vilka radiofrekvensband som RFID godkänns – en standardisering m.a.o.
- Kinas industripolitik innebär ett stöd för användande av RFID
- Statliga företag skall gå i spetsen för användandet av RFID, vilket väntas leda till en snabb acceptans bland privata företag
- RFID-industrin, och då bara den högpresterande där Invengo verkar, väntas omsätta motsvarande 3,2 Mdr kronor år 2010.
- Slutsatsen är att Invengo har mycket lovande utsikter

Produkter

Invengos produktportfölj består av 60-talet produkter som alla baseras på bolagets djupa kunskap om RFID. I produktportföljen återfinns taggar, läsare, antenner och kringutrustning – allt som behövs för att bygga hela system för automatisk identifiering. Vid grundandet 1999 hade bolaget ett färdigt och patentskyddat system för identifiering av tåg på plats.



Redan under år 2000 lanserades systemet **ATIS** (Automatic Train Identification System) och då tillsammans med China Railway. Idag finns systemet i samtliga 18 kinesiska regioner och tåg som enligt uppgift trafikerar mer än 70 000 km räls följs upp av ATIS. Med ATIS som referens har sedan Invengo breddat produktportföljen till att omfatta identifieringssystem för andra användningsområden.



Frakter. Hamnar, depåer och andra lagringsställen världen över hanterar enorma mängder containrar av olika typer som väntar på att transporteras efter att de lämnat sina produktionsanläggningar. För att kunna spåra enskilda transporter i realtid och därmed minska liggtider och utnyttja lagringskapaciteten effektivt behövs ett annat system än traditionella streckkoder som inte klarar vare sig miljön, räckviddsbehovet eller de datamängder som kopplar till transporten. RFID löser detta problem och Invengo har bl.a. ett av världens största containerföretag med över 100 000 containere på sin kundlista.



Lagerhantering. Invengo har tagit fram ett system för att kunna följa lastpallar från tillverkning till försäljningsstället via lagerlokaler. Arbetet med att hålla reda på olika pallar med produkter i stora lagerlokaler är tidskrävande och fel är vanliga. Kunderna får fel eller för få/många varor vilket leder till returer och minskad försäljning. Med Invengos **Pallet RFID Teknologi** kan varje pall enkelt spåras i realtid och all väsentlig information om innehåll etc. kan avläsas oavsett miljöpåverkan.



Biltullar, blir allt vanligare i Kina och andra länder i takt med att infrastrukturprojekt genomförs. För att minska miljöpåverkan och effektivisera betalningen har Invengo tagit fram ett biltullssystem baserat på RFID. Systemet möjliggör betalning genom avläsning vilket medför att trafiken aldrig stannar upp vid tullstationen – effektivt, korrekt och miljövänligt. Det senare inte minst viktigt i Kina då trafiken ökar snabbt i takt med att ekonomin växer.

Utöver dessa applikationsområden har Invengo system även för identifiering vid vägning av lastbilar och järnvägsvagnar, vid parkeringsaccess, samt för gränstulls kontroll och andra tillämpningar där fordon behöver identifieras i rörelse.

För att ge kunderna bästa service har Invengo etablerat kundsupport-centers på fyra platser i Kina. Där kan kunderna få teknisk support och även hjälp med beställningar. Detta är särskilt viktigt i helautomatiska tillämpningar, som t.ex. fabriksautomation.

Invengo är branschledande på RFID-området i Kina men ambitionerna är globala. Bolaget har därför satt upp filialer i Nordamerika, Hong Kong och Singapore.

Invengo har en uttalad strategi att förvärva bolag inom RFID och då speciellt bolag med etablerade marknadskanaler. Detta för att underlätta expansion till marknader där kinesiska bolag har haft problem att komma in.

Målsättningen att nå större marknadspenetration utanför Kina ligger högt upp på dagordningen för Invengo och det är i ljuset av detta som samarbetsavtalen med Scirocco skall ses.



Invengos taggar hanterar allt från enklare inpassering på p-platser till att skriva/läsa information för tåg som färdas i upp till 160 Km/h. Bolagets system är anpassade till den standard som Invengo själva varit med och tagit fram för den kinesiska marknaden – en standard som överensstämmer med den standard som används i Europa.

Scirocco AB

Beskrivningen nedan av Scirocco, bolagets marknad och produkter gör inte anspråk på att vara heltäckande. För en djupare analys av Bolaget hänvisas till bolagets hemsida, www.scirocco.se där emissionsprospektet från 2006 och kvartalsrapporter samt årsredovisningar kan laddas ned. Längre fram i förevarande Investment Memorandum återfinns även ett sammandrag av kvartalsrapporten för perioden januari-mars 2008 samt årsredovisningen för 2007.

Scirocco grundades 1997 av Staffan Sjögren och från början bestod verksamheten i rådgivning kring RFID. Med vetskapen om RFIDs fördelar men även om dess brister togs ett alternativ till RFID fram, ämnat att täcka in de applikationsområden där RFID inte fungerade. Lösningen var att använda infrarött ljus istället för radiovågor – IRID.

Utvecklingen leddes från Sverige och bedrevs dels i Sverige och dels i Kina. Målet från början var att få fram system och produkter som löste många av de problem som fanns med RFID i svåra miljöer, och det till konkurrenskraftiga priser.

Scirocco IRID har certifierats och patentsökts, och i Kina har man redan fått patent på den grundläggande IRID-tekniken. Underleverantörer med stor leveranskapacitet sköter produktion och montering.

För att finansiera utbyggnaden av ett internationellt återförsäljarnät genomfördes en nyemission om ca 15 Mkr hösten 2006. I samband med nyemissionen noterades Bolagets aktie på AktieTorget.

Marknad

Scirocco IRID marknadsförs genom traditionella RFID-kanaler och uppfattas ofta som ett RFID-system eftersom funktionerna, ur användarens synvinkel, i princip är desamma. Scirocco har därför valt att benämna systemet "Infrared RFID".

Analysföretaget IDTechEx skriver i sin rapport över RFID-marknaden, 2008 bland annat;

- Den totala globala RFID-marknaden (hårdvara, system, integration m.m.) omsatte 2007 motsvarande 30 Mdr kronor.
- 2017 väntas marknaden ha vuxit till motsvarande 160 Mdr kronor.
- Nya delmarknader tillkommer löpande, ett projekt som drar till sig ett stort intresse är utrullningen av det kinesiska ID-kortssystemet vilket kostnadsberäknas till motsvarande 36 Mdr kronor.
- Av de totalt 4,282 miljarder* RFID-taggar som sålts under de senaste 60 åren, såldes 24% under 2006 och 16% under 2005 – mycket har hänt de senaste åren m.a.o.
- Siffrorna pekar på att RFID-marknaden nått en kritisk massa, mycket beroende på standardiseringen, och att tillväxten är kraftig.

Produkter

Scirocco IRID är ett högpresterande infrarödbaserat (IR) identifieringssystem med tre meters läsräckvidd och väldefinierad zon. Användningsområdena återfinns särskilt inom transportlogistik och fabriksautomation, d.v.s. vid identifiering av stora och värdefulla objekt som binder kapital i slutna flöden.

Systemet är okänsligt för radiostörningar och omgivande metall/betongstrukturer, kräver ingen radiolicens och har identifieringsbrickor med god läs- och skrivräckvidd trots att de inte har något batteri. Det kommunicerar genom luften på ett sätt som liknar RFID, samtidigt som läsarna är mindre, kraftfullare och lättare att förstå och installera än vad som vanligen är fallet med motsvarande RFID-system.

Brickorna finns utan och med minne, där de senare även har krypteringsmöjlighet och andra avancerade funktioner.

* Siffran avser förhållandet i början av 2007

Scirocco har byggt upp ett återförsäljarnät primärt i Europa och Asien och Bolaget finns nu representerat på ett tjugotal marknader. Säljmaterial anpassat för de olika marknaderna har tagits fram och det finns websites med Scirocco IRID på över tio språk.

Scirocco IRID är ett säkrare och mer kostnadseffektivt system än RFID i t.ex. bilfabriker där radiosignalerna kan störas av andra system. Scirocco har även ett system baserat på streckkoder av metall som inte kan bli oläsbara vid lackering.

Idag finns det Scirocco IRID-system på ett flertal platser, exempelvis använder en spansk polisstation systemet för snabb och bekväm identifiering av polismotorcyklar vid in- och utpassage.

Andra installationer är ett system för att registrera stadens arbetsfordon i Leeds i England, automatisk identifiering vid invägning av lastbilar vid en avfallsdepå i USA och för styrning av internt transporter vid en cementfabrik i Danmark

Scirocco har nyligen lanserat sitt system i Kina och där är det den snabbväxande tillverkningsindustrin i allmänhet och de många biltillverkarna i synnerhet som är den primära målgruppen. Samarbetsavtalet med Invengo ger Scirocco en kraftfull förstärkning både vad gäller kontaktnät och den framtida servicefunktionen.

Invengos breda produktportfölj och många referensanläggningar ger Sciroccos återförsäljarnät i Europa och Asien (ex Kina) ett komplett register med system för automatisk identifiering att använda i marknadsföring och försäljning – något som är svårt att överskatta. Trovärdigheten i marknadsföringen av IRID blir dessutom större när man också marknadsför RFID – det finns ett system för varje kund!

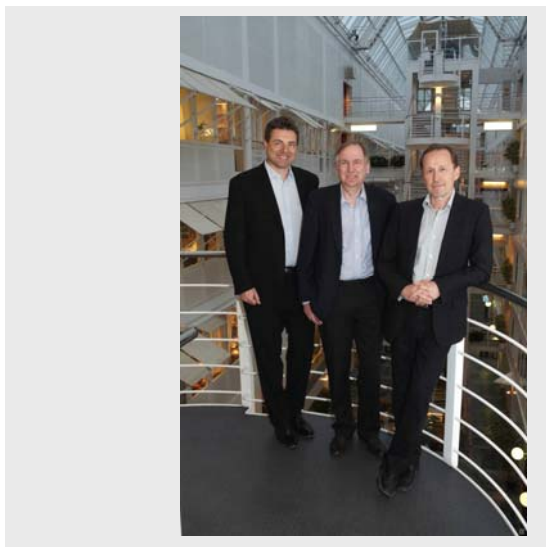


Scirocco har ett driftsäkert och kostnadseffektivt system som används av bl.a. den spanska polisen och Danmarks ledande cementfabrik – genom samarbetet med Invengo når Bolaget nu även den kinesiska tillverkningsindustrin. Återförsäljarnätet får, i och med samarbetsavtalen, även RFID-produkter att marknadsföra. Systemen kompletterar varandra perfekt och slutkunden kan därför alltid erbjudas den lösning från Scirocco som bäst passar kundens behov.

Styrelse

Sciroccos styrelse består av fyra ledamöter med lång operationell erfarenhet från företag med internationell försäljning dels inom IT-området generellt och dels inom automatisk identifiering (RFID/IRID) specifikt.

- Ordförande Erland Pontusson med marknadschefserfarenhet från RFID i tidigare samarbete med Staffan Sjögren i TagMaster AB, och därefter många års erfarenhet av VD- och högre managementbefattningar inom bland annat IT- och medicin-tekniska företag.
- Grundare och VD Staffan Sjögren med ett tjugotal års erfarenhet från högpresterande RFID-system inom Philips, Saab och TagMaster AB.
- Magnus Bergman, stor ägare i Scirocco AB och med ett förflutet som framgångsrik entreprenör inom data/IT. I dag ordförande och ledamot i företag inom IT och avancerad företagsrådgivning.
- Magnus Rehn, mångårig bakgrund som affärs- och marknadschef samt VD inom IT-sektorn. Lång erfarenhet av internationell marknadsföring, affärsutveckling och organisationsuppbyggnad bl.a. inom RFID teknologi.



Sciroccos styrelse (fr.h)
Erland Pontusson, Ordförande
Staffan Sjögren, Grundare och VD
Magnus Bergman
På bilden saknas Magnus Rehn, nyvald på årsstämman den 15 april 2008

Aktieägare

Sciroccos B-aktie är noterad på Aktietorget sedan den 7 december 2006. Per den 19 maj 2008 uppgick antalet aktier till 16 706 818, varav 2 000 000 utgör A-aktier med 10 röster per aktie och 14 706 818 utgör B-aktier med en röst per aktie.

Staffan Sjögren, huvudägare och tillika VD i Scirocco, kontrollerade per den 19 maj 2008 direkt och genom närstående 40,1% av aktiekapitalet och 71,2% av rösterna. Styrelsen äger tillsammans (direkt och indirekt) ca.43,7% av antalet aktier och kontrollerar ca. 72,9% av rösterna. Vid full anslutning i Erbjudandet ökar antalet utestående aktier till 21 706 818 varvid ägandet fördelas enligt tabell 2.

Aktieägare 2008-05-19	Kapital (%)	Röster (%)
Staffan Sjögren	40,1	71,2
Hede Development S.A. (Per Hedeback)	6,1	2,9
Magnus Bergman Intern. AB	3,6	1,7
Battani AB	3,5	1,7
Westcap Förvaltning AB	2,7	1,3
ID Invest AB	2,6	1,2
Artit HB	2,2	1,1
Per Hedeback	2,1	1,0
Totalt 8 största	62,9	82,1
Övriga	37,1	17,9
Totalt	100,0	100,0

Aktieägare vid full anslutning i Erbjudandet	Kapital (%)	Röster (%)
Staffan Sjögren	30,9	62,2
Hede Development S.A. (Per Hedeback)	4,7	2,5
Magnus Bergman Intern. AB	2,8	1,5
Battani AB	2,7	1,5
Westcap Förvaltning AB	2,0	1,1
ID Invest AB	2,0	1,1
Artit HB	1,7	1,0
Per Hedeback	1,6	0,9
Totalt 8 största	48,4	71,8
Övriga	28,6	15,6
Nya aktieägare	23,0	12,6
Totalt	100,0	100,0

Finansiell översikt

Nedanstående historiska finansiella information består av två delar, dels ett utdrag av Bolagets delårsrapport för perioden januari-mars 2008 dels årsredovisning för räkenskapsåret 2007. Årsredovisningen är reviderad av Bolagets revisorer medan delårsrapporten ej är granskad av Bolagets revisorer.

Delårsrapport – kvartal 1, 2008

- **Order för arbetsfordon hos Leeds City Council i England**
- **Pilotorder för busstankning i Paris (RATP)**
- **Patent godkänt i Kina**
- **Förstärkt styrelse**
- **Robust läsarfamilj färdigtestad och under lansering**
- **Kvartalets försäljning: 135 KSEK (160)**
- **Kvartalets resultat: -1 472 KSEK (-1 226)**

Ekonomi

Faktureringen för det första kvartalet 2008 blev 135 KSEK (160 KSEK) och resultatet blev -1 472 KSEK (-1 226 KSEK), vilket motsvarar -0,09 SEK/aktie (totalt 16 706 818 aktier).

Likvida medel vid periodens utgång uppgick till 3 356 KSEK (9 071 KSEK), kundfordringarna uppgick till 51 KSEK (23 KSEK) och leverantörsskulden till 252 KSEK (203 KSEK). Lagret beräknades till 961 KSEK (502 KSEK) och soliditeten var 86 procent (94 procent). Kvartalets fakturering avsåg i sin helhet Europa.

Marknad

Försäljningen avsåg i första hand transportlogistik (arbetsfordon Leeds, busstankning Paris) och fabriksautomation (lastbärare Höganäs - tilläggsorder), där kunderna funnit att Scirocco IRID är en både säkrare och mer kostnadseffektiv lösning än traditionell RFID.

T.ex. riskeras inte att "fel" pump öppnas när en buss skall tankas. RATP i Paris (motsvarar SL i Stockholm) utvärderar nu en sådan installation i en pilotinstallation med ca 30 bussar och Scirocco IRID kopplat till tankningssystemet.

Det ekonomiska resultatet är sämre än förväntat, samtidigt som vår marknadssatsning drar resurser. Årsstämman gav därför styrelsen möjlighet att ta in kapital för finansiering av bolagets framtida tillväxt. Årsstämman valde även in ytterligare en i RFID-området erfaren resurs till styrelsen, Magnus Rehn. Förutom industriell erfarenhet från andra bolag har Magnus varit VD i TagMaster AB, tillverkare av högpresterande RFID. Han har därför god kunskap om verksamheter liknande Sciroccos.

Den främsta orsaken till försenad tillväxt bedöms vara att Scirocco, jämfört med etablerade RFID-konkurrenter (t.ex. Siemens), som litet företag har svårt att nå tillräcklig trovärdighet hos slutkunderna. Scirocco IRID erbjuder en elegant lösning på många av de problem som finns med etablerad RFID, men eftersom användningen ofta gäller automatiska system skulle t.ex. en tänkt brist på reservdelar kunna få negativ effekt. För oss talar dessbättre att installationer som gjorts fungerar bra och utökats.

En annan förseningsorsak är att vi som litet innovationsföretag, uppbyggt kring en enda produktlinje, haft svårt att attrahera rätt säljkompetens; stödet till återförsäljarna har därmed blivit otillräckligt.

En ny säljare anställdes i april, och rekryteringsarbetet fortsätter. Scirocco, liksom andra leverantörer av högpresterande identifieringssystem, har på senare tid upplevt en något hårdare konkurrens från RFID i 900 MHz-området.

Läsartekniken vid 900 MHz är visserligen dyrare och i många avseenden sämre än Scirocco IRID, men med standardisering inom ISO och förbättrade frekvensbestämmelser i Europa ges volymfördelar som minskar kostnadsgapet.

En internationell säljkonferens planeras i maj för att under två dagar ge återförsäljarna utbildning på produkter och applikationer. Dessa kommer då även att presentera prospects och installationer för varandra. Eftersom återförsäljarna vanligen är ensamma i sitt territorium kan de fritt lära av varandra utan att behöva befara konkurrens från sina återförsäljarkollegor.

Sciroccos grundläggande patentansökan har under perioden godkänts i Kina, en av bolaget prioriterad marknad. Genom att Scirocco nu är etablerat i marknaden blir närvaron på Internet allt viktigare, och vi har därför säkrat rättigheterna till de nya, och för framtiden viktiga, europa- och asiendomänerna www.scirocco.eu och www.scirocco.asia. Registreringar inom .eu och .asia är i dag snabbt ökande.

Teknik

Den robusta, s.k. 'Heavy Duty' läsare, som nämnts i tidigare rapporter är färdigutvecklad, testad och på väg in i lager. HD-läsaren finns med funktionalitet motsvarande alla modeller av existerande läsare, och kan således användas såväl inomhus som utomhus, även där de utsätts för vibrationer, slag eller aggressiva kemikalier. HD-läsarna finns även för läsning av metallstreckkoder i extrema miljöer, t.ex. i lackeringslinjer, och genomgår nu en utvärdering för att eventuellt certifieras för användning i explosionsfarliga miljöer som t.ex. i petrokemisk industri.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

Kista den 25 april 2008
Scirocco AB (publ.)
Staffan Sjögren, VD

RESULTATRÄKNING		
Alla belopp anges i heltal kronor om inte annat anges.		
	Kvartal 1 2008	Kvartal 1 2007
Nettoomsättning	134 951	159 523
Summa intäkter	134 951	159 523
Råvaror och förnödenheter	-39 090	-43 449
Övriga externa kostnader	-531 289	-681 401
Personalkostnader	-846 137	-719 978
Avskrivningar av anläggningstillgångar	-186 191	
Rörelseresultat	-1 467 756	-1 285 305
Övriga ränteintäkter	18 266	60 173
Räntekostnader	-22 481	-937
Resultat före skatt	-1 471 971	-1 226 069
Skatt på årets resultat		
Periodens resultat	-1 471 971	-1 226 069

BALANSRÄKNING		
TILLGÅNGAR	2008-03-31	2007-03-31
Anläggningstillgångar		
<u>Immateriella anläggningstillgångar</u>		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	1 578 959	1 873 364
Patent	163 515	68 777
	1 742 474	1 942 141
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>		
Inventarier och verktyg	98 091	134 952
	98 091	134 952
Summa anläggningstillgångar	1 840 565	2 077 093
Omsättningstillgångar		
<u>Varulager</u>		
Råvaror och förnödenheter	961 422	501 550
	961 422	501 550
<u>Kortfristiga fordringar</u>		
Kundfordringar	51 444	23 250
Aktuella skattefordringar	25 578	25 578
Övriga fordringar	73 880	100 964
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	103 428	83 059
	254 330	232 851
Kassa och Bank	3 355 825	9 071 007
Summa omsättningstillgångar	4 571 577	9 805 408
SUMMA TILLGÅNGAR	6 412 142	11 882 501

EGET KAPITAL	2008-03-31	2007-03-31
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	835 340	835 340
Reservfond	20 000	20 000
	855 340	855 340
Fritt eget kapital		
Överkursfond	14 121 601	14 121 603
Balanserad vinst	-7 974 092	-2 622 723
Årets resultat	-1 471 971	-1 226 069
	4 675 538	10 272 811
Summa eget kapital	5 530 878	11 128 151
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	0	0
Konvertibelt lån	1 000	1 000
Övriga skulder		
	1 000	1 000
Kortfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut, kortfristig del	0	0
Leverantörsskulder	252 083	203 334
Övriga skulder	453 381	137 671
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	174 800	412 345
	880 264	753 350
Summa skulder	881 264	754 350
Summa eget kapital och skulder	6 412 142	11 882 501

Årsredovisning 2007

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Scirocco AB (publ) säljer egenutvecklade infrarödbaserade identifieringssystem, Scirocco IRID, på en internationell marknad. Tillämpningarna återfinns inom främst fabriksautomation och transportlogistik. Bolaget har sin verksamhet lokaliserad till Kista, Stockholm, och är representerat i de viktigaste industriländerna i framförallt Europa och Asien.

Läsarelektronik och tillbehör tillverkas i Sverige medan identifieringsbrickorna, samt de mekaniska och elektriska komponenterna, oftast tillverkas utomlands. Scirocco är sedan december 2006 noterat på Aktietorget i Stockholm, www.aktietorget.se.

Marknaden

Det övergripande värdet för slutkunderna är sänkt kapitalbindning i slutna flöden av stora och värdefulla objekt såsom lastbilar, containrar och liknande.

Efterfrågan drivs av ett antal faktorer, där de mest betydelsefulla är att systemet ger hög säkerhet i identifieringen, har ett konkurrenskraftigt pris, är lätt att installera och använda, är kompakt och miljövänligt, inte störs av en allt tätare radiotrafik, inte kan störa andra system och ej heller påverkas av omgivande metall, regn och väta. Styrelsens bedömning är att Scirocco IRID uppfyller dessa villkor.

Väsentliga händelser under året

Kapitaliserat genom en nyemission i december 2006 rustade sig Scirocco i början på året för att bygga upp bolagets försäljningsnätverk genom att bl.a. anställa två internationella säljare. Uppgiften för dessa blev att rekrytera nya återförsäljare samt att stödja existerande återförsäljarnät.

I mars fick Scirocco sin första USA-order, där kunden behövde identifiera sina lastbilar vid tankning. Kort därefter såldes även ett andra system till USA, den här gången för identifiering av sopbilar. Tankningsapplikationen har väckt intresse även i andra marknader, t.ex. i England och Frankrike där våra återförsäljare nu diskuterar systemet kunder inom fleet fuelling.

Systemet har ställts ut på flera mässor av återförsäljare, och på Hannovermässan ställdes det ut i egen regi.

Förutom en allmän prestandahöjning i systemet, där bl.a. räckvidden höjdes med 50 % jämfört med tidigare, vidareutvecklades systemets programvara för ännu enklare användning. Systemet kan t.ex. emulgera användargränssnitten hos marknadens vanligaste streckods- och magnetkortsläsare.

Parallellt med detta togs även en PC-programvara fram för enkel inställning av samtliga läsarfunktioner.

Som ett särskilt projekt tog Scirocco fram och patentsökte en innovativ lösning på att identifiera karosser i bilfabrikernas ytbehandlingsprocesser. Den första demoutrustningen blev såld till Sydkorea i maj, och senare blev motsvarande demoutrustning även såld till Kina. Kina har i dag en stor inhemsk bilindustri.

Eftersom många kunder efterfrågat läsare för oskyddat montage, t.ex. för att monteras på lasbilshytt och identifiera bilens släp, påbörjades under hösten utvecklingen av en ny läsare i s.k. Heavy Duty utförande. Denna kommer att kunna levereras under våren.

I november fick Bolaget beställning på Scirocco IRID för säker, snabb och bekväm identifiering av spanska polismotorcyklar. Systemintegratören ser Scirocco IRID som ett viktigt komplement till de kamerasytem denne redan levererar till polisen i Spanien.

I december gjordes ännu en leverans till Höganäs AB. Den första beställningen till anläggningen i Höganäs beställdes för nu snart två år sedan, och det är med tillfredsställelse man kan konstatera att systemet motsvarar förväntningarna i den svåra driftsmiljö, inte minst beläggning med metalldamm, som tillverkningen av metallpulver innebär. I december levererades även ett system för identifiering av arbetsfordon hos Danmarks största cementfabrik, Aalborg-Portland.

Ekonomisk översikt

	2007-12-31	2006-12-31	2005-12-31
Omsättning, kr	551 113	893 966	1 149 202
Resultat efter finansiella kostnader, kr	-5 351 370	-3 723 285	-1 062 947
Balansomslutning, kr	7 877 941	13 573 673	3 787 406
Soliditet, %	89	91	33
Resultat per genomsnittligt antal aktier före utspädning, kr	-0,32	-0,54	-88,25
Eget kapital per aktie, kr	0,42	0,74	83,8
Genomsnittligt antal aktier före utspädning	16 706 818	6 835 124	12 044
Totalt antal aktier vid periodens slut	16 706 818	16 706 818	15 000

Definition av nyckeltal

Soliditet (%)

Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.

Resultat per genomsnittligt antal aktier före utspädning (kr)

Resultat efter finansiella poster dividerat med genomsnittligt antal aktier före utspädning

Eget kapital per aktie (kr)

Eget kapital dividerat med totalt antal aktier vid periodens utgång

Genomsnittligt antal aktier före utspädning

Vägt genomsnitt av antalet utgivna aktier

Finansiell riskhantering

Scirocco utsätts genom sin verksamhet för finansiella risker såsom marknadsrisk, kreditrisk, likviditetsrisk och kassaflödesrisk. Riskhanteringen fastställs av styrelsen, där minimerade ogynnsamma effekter på finansiellt resultat och ställning eftersträvas. Bolagets finansiella riskhantering redovisas under Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer nedan.

Personal

Scirocco hade under året i genomsnitt fem anställda, bestående av VD, försäljningschef, säljare och tekniker med ansvar för teknisk support och utveckling.

VD Staffan Sjögren driver Scirocco AB sedan 1997, och har där assisterat olika RFID-företag med teknik- och marknadstjänster. Sedan 2004 är detta konsultarbete avslutat till förmån för Scirocco IRID.

Försäljningschef Sara Sjögren, anställd 2005, har från Scirocco liksom genom tidigare anställningar mångårig erfarenhet från försäljning av högpresterande ID-system. Hon har även en bakgrund inom ekonomi.

Support- och utvecklingsansvarige Daniel Hjorth, anställd 2004, har förutom tre års erfarenhet från utveckling av identifieringssystem god kunskap om hur identifieringssystem används i industriella miljöer.

Styrelsens arbete

Styrelsens sammansättning var oförändrad under hela 2007, och bestod av följande ledamöter: Grundare och VD Staffan Sjögren med ett tjugotal års erfarenhet från högpriesterande RFID-system inom Philips, Saab och TagMaster AB. Ordförande Erland Pontusson med marknadschefserfarenhet från RFID i tidigare samarbete med Staffan Sjögren i TagMaster AB, och där-efter många års erfarenhet av VD- och högre managementbefattningar inom bland annat IT- och medicintekniska företag. Magnus Bergman, stor ägare i Scirocco AB och med ett förflutet som framgångsrik entreprenör inom data/IT, i dag ordförande och ledamot i företag inom IT och avancerad företagsrådgivning.

Finansiering

Styrelsen gör bedömningen att befintlig likviditet i kombination med budgeterat kassaflöde från verksamheten kommer att möjliggöra drift under verksamhetsåret 2008 med nuvarande omfattning.

I syfte att möjliggöra kapitalanskaffning för bolagets fortsatta drift och expansion på längre sikt föreslår styrelsen att bolagsstämman på ordinarie årsstämma den 15 april 2008 bemyndigar styrelsen att med eller utan avvikelser från aktieägarnas företrädesrätt besluta om nyemission av aktier, emission av konvertibla skuldebrev och/eller teckningsoptioner.

Bolaget har vid slutet av året inga banklån och det finns för närvarande inte planerat att ta upp något banklån.

Forskning och utveckling

Under året utfördes viss ny- och vidareutveckling av produkterna, samt patentarbete.

Den del av kostnaderna som inte handlat om mindre förbättringar av befintliga produkter har aktiverats som immateriella tillgångar, och berör huvudsakligen en lösning på att identifiera karosser i bilfabrikernas ytbehandlingsprocesser, samt utveckling av en s.k. Heavy Duty läsare för krävande installationsmiljöer. Aktiverat belopp uppgår till 305 kkr.

Bolaget har sedan tidigare aktiverat utgifter för forskning och utveckling med ett belopp om 2,2 Mkr.

Aktien

Sciroccos B-aktie är noterad på Aktietorget sedan den 7 december 2006.

Per den 31 december 2007 uppgick antalet aktier till 16 706 818 stycken, varav 2 000 000 stycken utgör A-aktier med 10 röster per aktie och 14 706 818 stycken utgör B-aktier med en röst per aktie. Antalet aktieägare var den 31 december 2007 616 stycken, varav 170 stycken var direktägande och 446 stycken hade aktierna i depå.

Staffan Sjögren, huvudägare och tillika VD i Scirocco, kontrollerade vid årsskiftet direkt och genom närstående 40,1 procent av aktiekapitalet och 71,2 procent av rösterna. Närstående till Staffan Sjögren är Sara Sjögren, tillika försäljningschef i Scirocco. Sara Sjögren innehar 100 000 B-aktier i bolaget.

Näst störste ägare är Per Hedebark som direkt och genom bolag äger aktier motsvarande 8,2 procent av kapitalet och 3,9 procent av rösterna.

Styrelsen äger tillsammans (direkt och indirekt) cirka 43,7 procent av antalet aktier och kontrollerar cirka 72,9 procent av rösterna.

Största ägarna 2007-12-31	Kapital (%)	Röster (%)
Staffan Sjögren	40,1	71,2
Hede Development S.A. (Per Hedebark)	6,1	2,9
Magnus Bergman International AB	3,6	1,7
Battani AB	3,5	1,7
Westcap Förvaltning AB	2,7	1,3
ID Invest AB	2,6	1,2
Artit HB	2,2	1,1
Per Hedebark	2,1	1,0
Susanna Jonsson	1,7	0,8
Bertil Hållsten	1,6	0,8
Totalt 10 största	66,0	83,7
Övriga	34,0	16,3
Totalt	100,0	100,0

Händelser efter räkenskapsåret

Vid årsskiftet lanserades en ny och kraftigt vidareutvecklad hemsida där återförsäljarnätet presenteras och där det finns möjlighet för dessa att logga in och hämta detaljerad information om system och applikationer.

I januari 2008 inkom en tillägsbeställning för identifiering av fler spanska polismotorcyklar, samt beställning på en pilotinstallation för automatisk identifiering av bussar vid tankning hos lokaltrafikoperatören i en europeisk storstad.

De första exemplaren av Heavy Duty läsarna levererades, och verifiering genom prestanda- och uthållighetsprovning indikerade att produkten möter specificerade krav.

Förväntad utveckling

Det övergripande målet för 2008 är att väsentligt öka företagets försäljning, i första hand genom satsningar på det befintliga återförsäljarnätet i Europa och Asien.

I USA, där systemet fått ett visst fotfäste men där återförsäljarnätet p.g.a. resursbrist inte kunnat utvecklas, förväntas samma tillämpningar som i Europa och Asien kunna leda till fakturering.

De kompletteringar av produktprogrammet som lanserats under 2007 eller som nu är under lansering, och i dag endast tillverkas i pilotkvantiteter, kommer att kunna levereras i full omfattning under 2008. Här bedöms särskilt den s.k. Heavy Duty läsaren få stor betydelse för acceptansen av Scirocco IRID i en vidare krets.

Under 2008 överväger styrelsen att förstärka Bolagets ledningsfunktion genom att anställa en ny VD. Om så sker avser nuvarande VD att fortsätta sitt engagemang för Bolaget med fokus på strategisk utveckling och riktade insatser i marknaden.

Förslag till riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare

Styrelsen föreslår att nu gällande riktlinjer fortsätter att gälla, och dessa är att;

Verkställande Direktören (VD) erhåller fast månadslön samt en rörlig ersättning som vid uppfylld budget utgör 30% av den totala lönen och vid försäljning därutöver begränsas till 50% av den totala lönen.

VD har rätt till en pensionsförsäkring som är maximerad till 35% av lönedel upp till 20 basbelopp och till 25% av lönedel mellan 20 och 30 basbelopp. VD har rätt att disponera tjänstebil till ett inköpsvärde om maximalt 400 000 kr i 2006 års penningvärde.

Disposition av bolagets vinst

Styrelsen föreslår att följande medel står till årsstämman förfogande

Balanserat resultat	11 498 880
Årets resultat	-5 351 370
Totalt	6 147 510
Disponeras så att i ny räkning balanseras	6 147 510
Summa	6 147 510

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

Resultaträkning

Belopp i kr

	Not	2007-01-01 – 2007-12-31	2006-01-01 – 2006-12-31
Nettoomsättning		551 112	893 966
Aktiverat arbete för egen räkning		304 896	-
Övriga rörelseintäkter		31 069	-
		887 077	893 966
<i>Rörelsens kostnader</i>	1		
Råvaror och förnödenheter		-208 378	-329 508
Övriga externa kostnader	2	-2 763 019	-1 922 072
Personalkostnader	3	-2 989 414	-1 700 204
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	4	-478 308	-340 204
Övriga rörelsekostnader		-20 514	-210 713
Rörelseresultat		-5 572 556	-3 608 735
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter	5	221 505	13 024
Räntekostnader	6	-319	-127 574
Resultat efter finansiella poster		-5 351 370	-3 723 285
Resultat före skatt		-5 351 370	-3 723 285
<i>Skatt på årets resultat</i>			
Årets skattekostnad	7	-	-
Årets resultat		-5 351 370	-3 723 285

Resultat per aktie	Not	2007-01-01 – 2007-12-31	2006-01-01 – 2006-12-31
Resultat per aktie före utspädning	8	-0,32	-0,54
Resultat per aktie efter utspädning	8	-0,32	-0,54

Balansräkning

Belopp i kr

	Not	2007-01-01 – 2007-12-31	2006-01-01 – 2006-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	9	1 737 469	1 873 364
Patent	10	133 889	68 777
		1 871 358	1 942 141
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier och verktyg	11	102 103	63 273
		102 103	63 273
Summa anläggningstillgångar		1 973 461	2 005 414
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Färdiga varor och handelsvaror	12	823 873	466 907
		823 873	466 907
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	13	241 126	268 437
Aktuella skattefordringar		20 097	20 097
Övriga fordringar		88 961	374 345
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	171 159	83 059
		521 343	745 938
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Övriga kortfristiga placeringar		2 968 067	0
		2 968 067	0
<i>Kassa och bank</i>	15	1 591 197	10 355 414
Summa omsättningstillgångar		5 904 480	11 568 259
SUMMA TILLGÅNGAR		7 877 941	13 573 673

	Not	2007-01-01 – 2007-12-31	2006-01-01 – 2006-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	16		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		835 340	835 340
Reservfond		20 000	20 000
		855 340	855 340
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		14 121 603	14 121 603
Balanserad vinst		-2 622 723	1 100 562
Årets resultat		-5 351 370	-3 723 285
		6 147 510	11 498 880
Summa eget kapital		7 002 850	12 354 220
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga långfristiga skulder	17	1 000	1 000
		1 000	1 000
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		440 782	542 648
Övriga skulder		81 387	263 460
Upplupna kostnader	18	351 922	412 345
		874 091	1 218 453
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		7 877 941	13 573 673

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	2007-01-01 – 2007-12-31	2006-01-01 – 2006-12-31
<i>Ställda säkerheter för egna skulder</i>		
Företagsinteckningar för skuld till kreditinstitut	50 000	50 000
Spärrade medel på bank	-	200 000
	50 000	250 000
<i>Ansvarsförbindelser</i>		
	Inga	Inga

Förändringar i eget kapital

Belopp i kr

	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserat Resultat ¹⁾	Årets Resultat	Summa
Ingående balans 1 jan 2006	150 000	20 000		2 150 509	-1 062 947	1 257 562
Omföring av föregående års resultat				-1 062 947	1 062 947	-
Årets resultat					-3 723 285	-3 723 285
Nyemission	685 340					685 340
Överkursfond			15 896 410			15 896 410
Emissionskostnad			-1 774 807			-1 774 807
Värde anställdas tjänstgöring				13 000		13 000
Utgående balans 31 dec 2006	835 340	20 000	14 121 603	1 100 562	-3 723 285	12 354 220
Ingående balans 1 jan 2007	835 340	20 000	14 121 603	1 100 562	-3 723 285	12 354 220
Omföring av föregående års resultat				-3 723 285	3 723 285	-
Årets resultat					-5 351 370	-5 351 370
Värde anställdas tjänstgöring						
Utgående balans 31 dec 2007	835 340	20 000	14 121 603	-2 622 723	-5 351 370	7 002 850

¹⁾ Det finns ett villkorat aktieägartillskott om 2 150 000 kronor (2 150 000 kronor).

Bolagets återbetalning av det villkorade aktieägartillskottet skall ske när bolaget enligt reviderad årsredovisning har ett eget kapital överstigande en miljon kronor, en soliditet överstigande 25%, ett redovisat resultat före skatt och bokslutsdispositioner om en miljon kronor samt en kapacitet att via bank finansiera sin verksamhet.

När samtliga krav uppfyllts skall återbetalning ske med högst 50% av varje parts villkorade tillskott senast 1 månad efter årsstämman, med ytterligare högst 50% av respektive parts villkorade tillskott senast en månad efter årsstämma året efter den första utbetalningen samt med eventuellt resterande belopp senast en månad efter årsstämma året efter den andra återbetalningen.

Kassaflödesanalys

Belopp i kr

	2007-01-01 – 2007-12-31	2006-01-01 – 2006-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	-5 572 556	-3 608 735
+ Avskrivningar	478 308	340 204
+ Utrangeringar och omklassificeringar	-	244 116
+ Kostnad optionsprogram	-	13 000
+ Erhållen ränta	221 505	13 024
- Erlagd ränta	-319	-127 574
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-4 873 062	-3 125 965
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital		
Ökning (-) / Minskning (+) av varulager	-356 966	-354 187
Ökning (-) / Minskning (+) av rörelsefordringar	224 595	-565 272
Ökning (-) / Minskning (+) av rörelseskulder	-344 362	556 641
Kassaflöde från den löpande verksamheten	- 5 349 795	-3 488 783
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella tillgångar	-370 008	-115 925
Förvärv av materiella tillgångar	-76 347	-44 935
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-446 355	-160 860
Finansieringsverksamheten		
Nyemission	-	14 806 943
Amortering av låneskulder	-	-1 867 032
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-	12 939 911
Årets kassaflöde	-5 796 150	9 290 268
Likvida medel vid årets början	10 355 414	1 065 146
Likvida medel vid årets slut	4 559 264	10 355 414

Likvida medel vid årets början och slut avser för bägge åren kortfristiga placeringar, banktillgodohavanden och handkassa,

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Scirocco AB (publ) Org nr 556547-6933

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Scirocco AB (publ) för år 2007. Bolagets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 10-33. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om

någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen, disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 18 mars 2008
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Arne Engvall
Auktoriserad revisor

Infrared RFID (IRID) systems

www.scirocco.se

scirocco

Scirocco AB (publ)
Electrum 217
(Isafjordsgatan 30A)
164 40 KISTA
Sweden

08-752 9890